

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

**Réunion du 20 juin 2006
du SPIRAL AIR**

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

Plan de présentation

1/ Rappel sur l'état des lieux

2/ Mesures pour le secteur du transport

3/ Mesures pour le secteur industriel

4/ Mesures pour le secteur résidentiel tertiaire et artisanat



5/ Mesures diverses

6/ Calendrier

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

Rappel sur l'état des lieux (1/3)

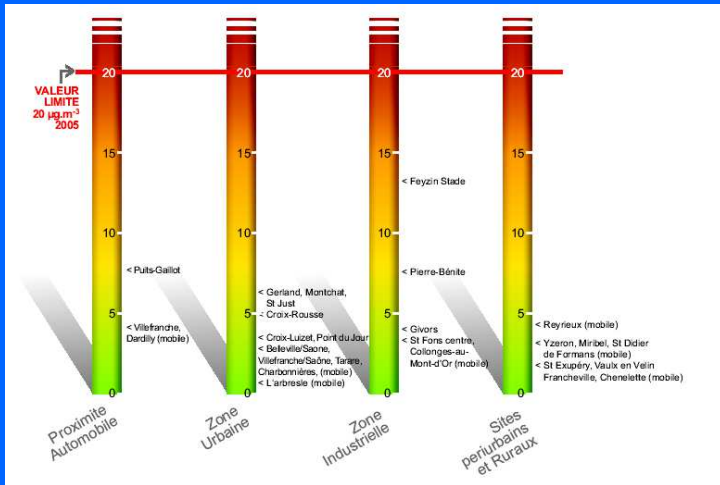
Légende

-  valeurs réglementaires respectées ND : Non Déterminé
-  valeurs réglementaires dépassées (*) : Données nationales

POLLUANT	SOURCES PRINCIPALES	VALEUR LIMITE 2004	VALEUR LIMITE 2005/2010 VALEUR CIBLE 2012	TENDANCE GÉNÉRALE
NO ₂	Transport routier			→
PM	Résidentiel, tertiaire, artisanat			→
SO ₂	Industrie			↘
CO	Transport routier			↘
Plomb	Industrie manufacturière (*)			↘
Arsenic	Industrie manufacturière (*)			ND (Données récentes)
Cadmium	Industrie manufacturière (*)			ND (Données récentes)
Nickel	Transformation énergie (*)			ND (Données récentes)
COV (Benzène)	Résidentiel, tertiaire, artisanat			ND (Données récentes)
HAP (Benzo-a-pyrène)	Résidentiel, tertiaire, artisanat (*)			ND (Données récentes)
Dioxines et furanes	Industrie manufacturière (*)			ND (Données récentes)
Ozone	Polluant secondaire dus aux NOx et COV			↗
Pollens	Cyrène, Ambrosie			↗

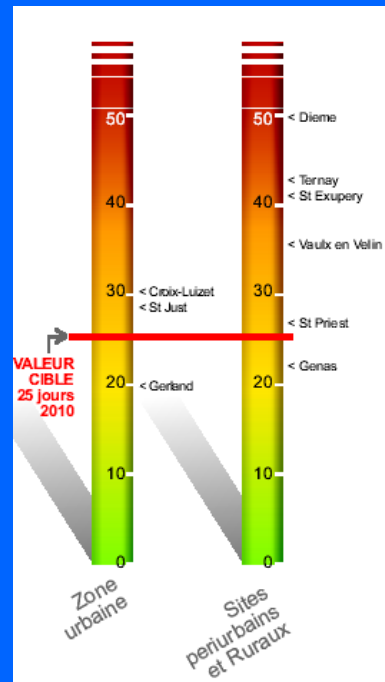
Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

Dioxyde de soufre

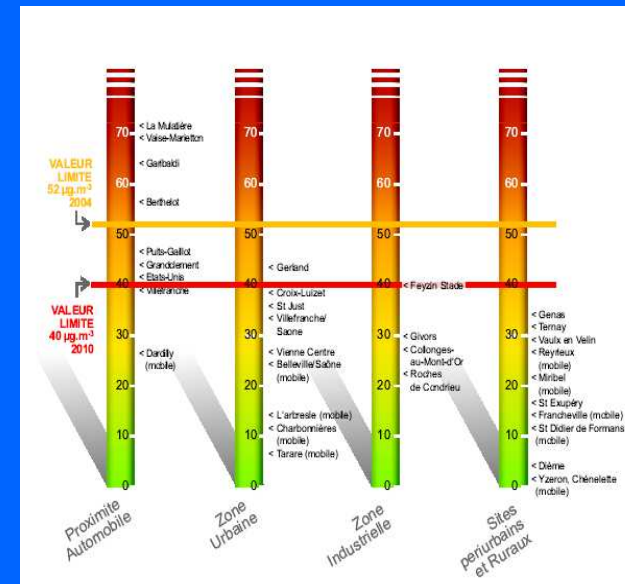


Rappel sur l'état des lieux (2/3)

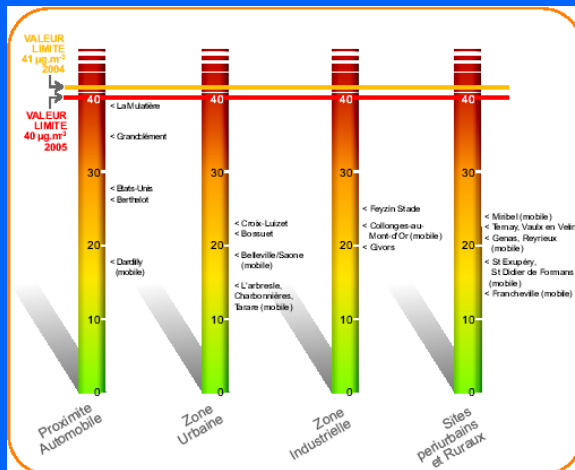
OZONE



Dioxyde d'azote

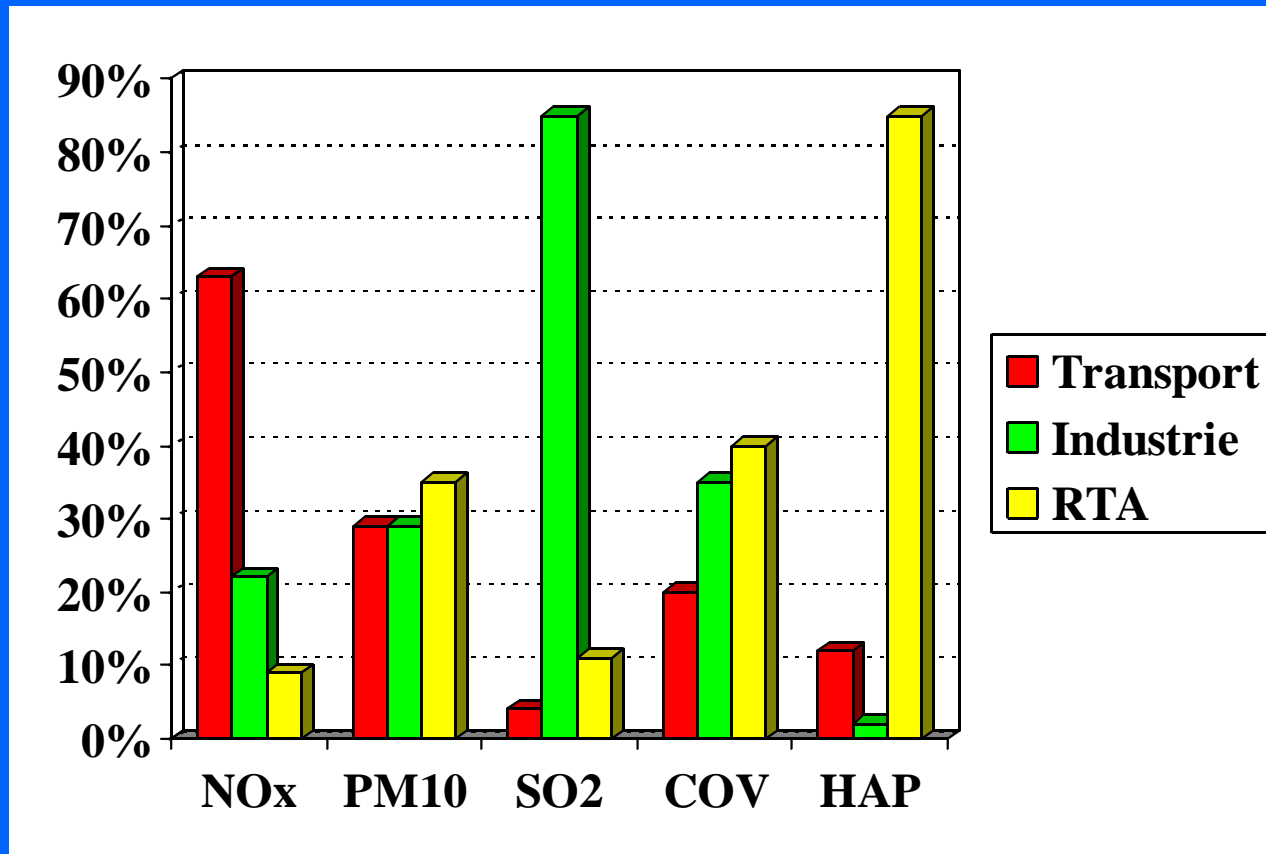


Particules en suspension



Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

Rappel sur l'état des lieux (3/3)
Cadastre des émissions



Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise



Mesures pour le transport routier (1/3)

Mesures principales :

**T1 : Tarification de la circulation
par un péage urbain pour Lyon et
Villeurbanne.**

**T2 : Réduction de la vitesse sur
les autoroutes et voies rapides de
l'agglomération lyonnaise.**

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise



Mesures pour le transport routier (2/3)

Mesures complémentaires :

**T3 : Interdiction des VUL et PL
suivant un calendrier basé sur les
normes EURO**

**T4 : Un traitement au cas par cas
des axes de circulation les plus
pollués.**

**T5 : La généralisation des plans
de mobilité**

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise



Mesures pour le transport routier (3/3)

Mesures d'accompagnements:

**T6 : Des recommandations pour
le stationnement et les
transports en commun**

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

Mesures pour le secteur industriel

I1 : Application locale du programme national de réduction des émissions de polluants (- 40% sur NOx, SOx et COV)

I2 : Réduction de 20% des émissions de particules en suspension

I3 : Stations services (réduction des COV)

I4 : Renforcer le contrôle des chaudières (réduction tous polluants)

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

Mesures pour le secteur RTA

RTA1 : Développer le solaire thermique dans les bâtiments neufs

RTA2 : Encadrer la combustion du bois

RTA3 : Renforcer le contrôle des chaudières

RTA4 : Renforcer l'interdiction de brûlage des déchets à l'air libre

RTA5 : Opération collective COV dans l'artisanat

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

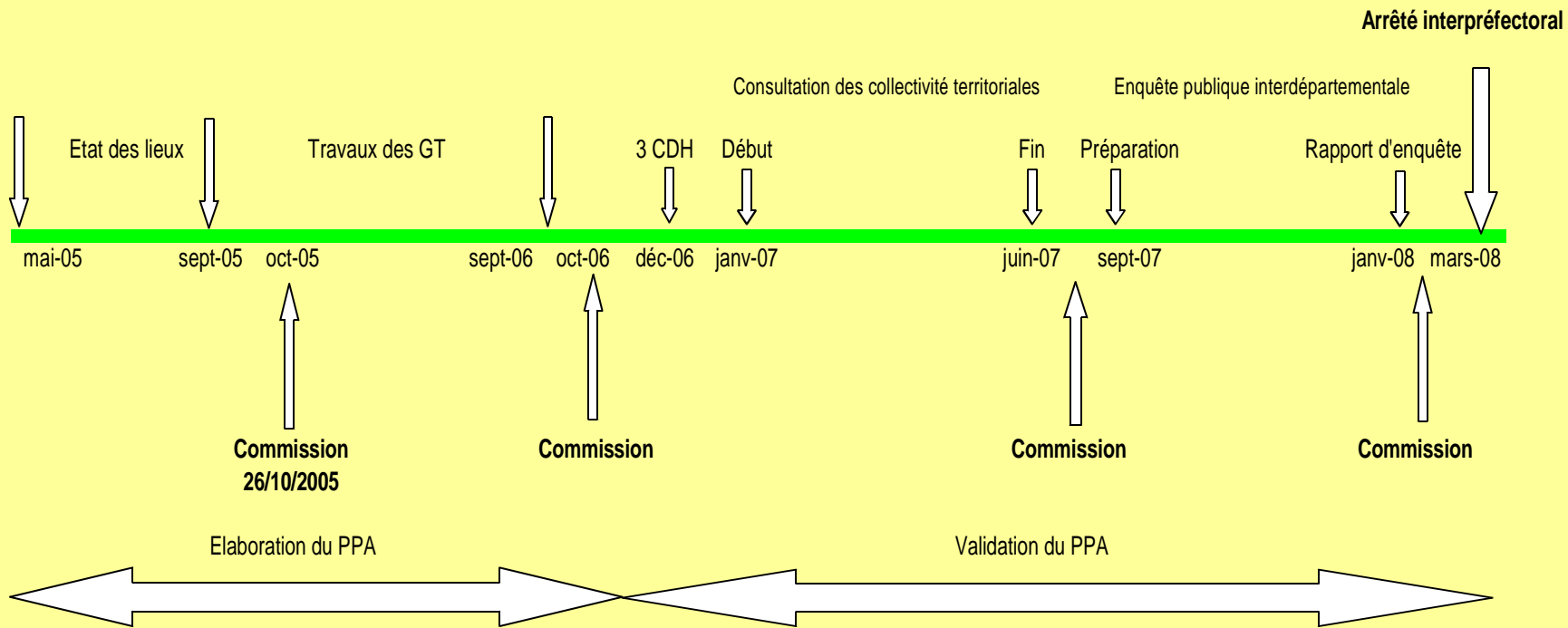
Mesures diverses

Amélioration des connaissances : 5 domaines

Planification urbaine : articulation PPA - SCOT

Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise

PROCESSUS ET PLANNING D'ELABORATION ET DE VALIDATION DU PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHERE



Version 3 du 15/05/2006